

## 平成26年度 対策一覧表(検証)

鳴沢小学校

平成27年7月 時点

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	国道139号線	都留信近くの押しボタン信号機の待機場所	(都留信側) ・押しボタン信号機の、児童が待機する場所が狭いため、今年度も引き続き信号機付近の草刈りをお願いして頂きたい。 (富士山側) ・車が赤になっても止まらず、すごいスピードで走ってくるので、児童が待機する場所が狭くて危険。畑の所有者に協力頂き、待機できる場所を広く確保して頂きたい。	・土地所有者に草刈りを依頼し、対応済み。草の伸び具合の状況により再度依頼する。 ・待機場所設置。	道路管理者	H26
2	農道飯塚線	都留信信号機の南側	・物置の屋根から、鉄の棒が出ている。風が吹くと揺れて危険なため取り除いていただくか、修理していただきたい。	・所有者に依頼し、撤去済。	道路管理者	H26
3	国道139号線	山物市場店舗向かい側ののぼり旗	・歩道側に向かって、のぼり旗がたてられることがある。歩道が狭くなり危険。歩道が狭くなり、危険なので立てないでほしい。今後立てないのであれば、旗立て用の鉄の棒を取り外していただきたい。	・所有者に依頼し、撤去済。	道路管理者	H26
4	村道216号線	一本木バス停北側の家屋	・半壊状態で危険。使用しないのであれば、撤去できないのか検討していただきたい。	・所有者に依頼し、解体済。	道路管理者	H26
5	国道139号線	吉野荘前の横断歩道	・横断歩道が薄くなり、危険。横断歩道の線を補修していただきたい。 ・吉野荘付近の横断歩道を全部補修していただきたい。	・右折レーン設置等の交差点改良工事に併せて横断歩道も補修済み。	道路管理者	H26
6	村道I-2号線	歩道橋から甲斐鮮までの通学路	・歩道がなく通学時間帯には交通量も多い。車もかなりのスピードで走ってくるので危険なため歩道を設置していただきたい。	・平成27年度にグリーンベルトを設置する予定。	道路管理者	H27
7	村道I-3号線	一本木から長塚までの通学路	・歩道がなく通学時間帯には交通量も多い。車もかなりのスピードで走ってくるので危険なため歩道を設置していただきたい。	・平成27年度から28年度にかけてグリーンベルトを設置する予定。	道路管理者	H27.28
8	村道594号線	高橋運輸倉庫から佐藤工業東までの通学路	・道路が狭く交通量も多いため歩道を設置していただきたい。	・道路拡幅及びグリーンベルト設置を関係機関と検討中	道路管理者	H27以降

【対策検討メンバー】教育委員会、小学校、PTA、甲府河川国道事務所、富士・東部建設事務所、富士吉田警察署、鳴沢村振興課、鳴沢村企画課、SGL