

# 鳴沢村地域公共交通計画 (骨子案)

鳴沢村地域公共交通会議

令和 8 年 7 月



## [目 次]

|                                       |           |
|---------------------------------------|-----------|
| <b>はじめに ～本村における公共交通の重要性～ .....</b>    | <b>1</b>  |
| <b>第 1 章 計画の概要.....</b>               | <b>2</b>  |
| 1. 計画策定の背景・目的.....                    | 2         |
| 2. 計画の位置づけ .....                      | 2         |
| 3. 計画の対象区域 .....                      | 2         |
| 4. 計画期間 .....                         | 2         |
| <b>第 2 章 鳴沢村の地域公共交通の現状および課題 .....</b> | <b>3</b>  |
| 1. 地域の概況 .....                        | 3         |
| 2. 移動実態 .....                         | 5         |
| 3. 公共交通の概況 .....                      | 9         |
| 4. 鳴沢村の地域公共交通が抱える課題 .....             | 12        |
| <b>第 3 章 地域公共交通が目指す方向性 .....</b>      | <b>15</b> |
| 1. 基本理念 .....                         | 15        |
| 2. 目指す姿および評価指標.....                   | 16        |
| 3. 目指す公共交通ネットワーク .....                | 17        |
| <b>第 4 章 目指す姿の実現に向けた施策および事業 .....</b> | <b>19</b> |
| 1. 事業一覧 .....                         | 19        |
| 2. 事業の詳細 .....                        | 20        |
| <b>第 5 章 計画の推進体制 .....</b>            | <b>32</b> |
| 1. 推進体制 .....                         | 32        |
| 2. 進捗管理手法 .....                       | 32        |
| <b>資料編 .....</b>                      | <b>33</b> |
| 1. 検討体制・経緯 .....                      | 34        |
| 2. 各種アンケート調査 .....                    | 36        |
| 用語解説 .....                            | 37        |



## はじめに ～本村における公共交通の重要性～

地域公共交通は、地域の生活にとって不可欠なものであり、その充実は日常生活の利便性向上に大きく貢献します。さらに、定住促進、観光振興、商業の活性化、健康増進といった多様な分野にも波及効果をもたらすことが期待されます。

例えば、運転免許返納後でも、安心して外出できる公共交通があることで、高齢者の外出支援、健康寿命の延伸等につながります。また、自家用車がない場合の移動手段が確保されることで、送迎がなくても移動できるようになり、より快適な生活環境が実現されます。

本計画では、こうした公共交通の充実による幅広い効果を見据え、持続可能で利便性の高い交通体系の構築を目指します。住民の皆さまと共に、より良い地域公共交通のあり方を考え、実現していくことが重要です。

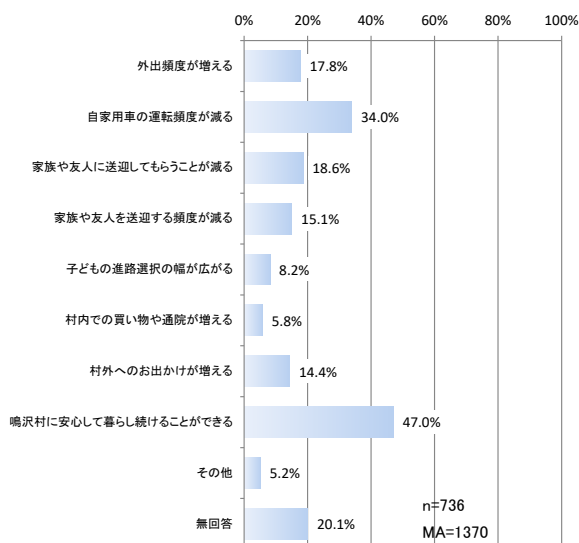
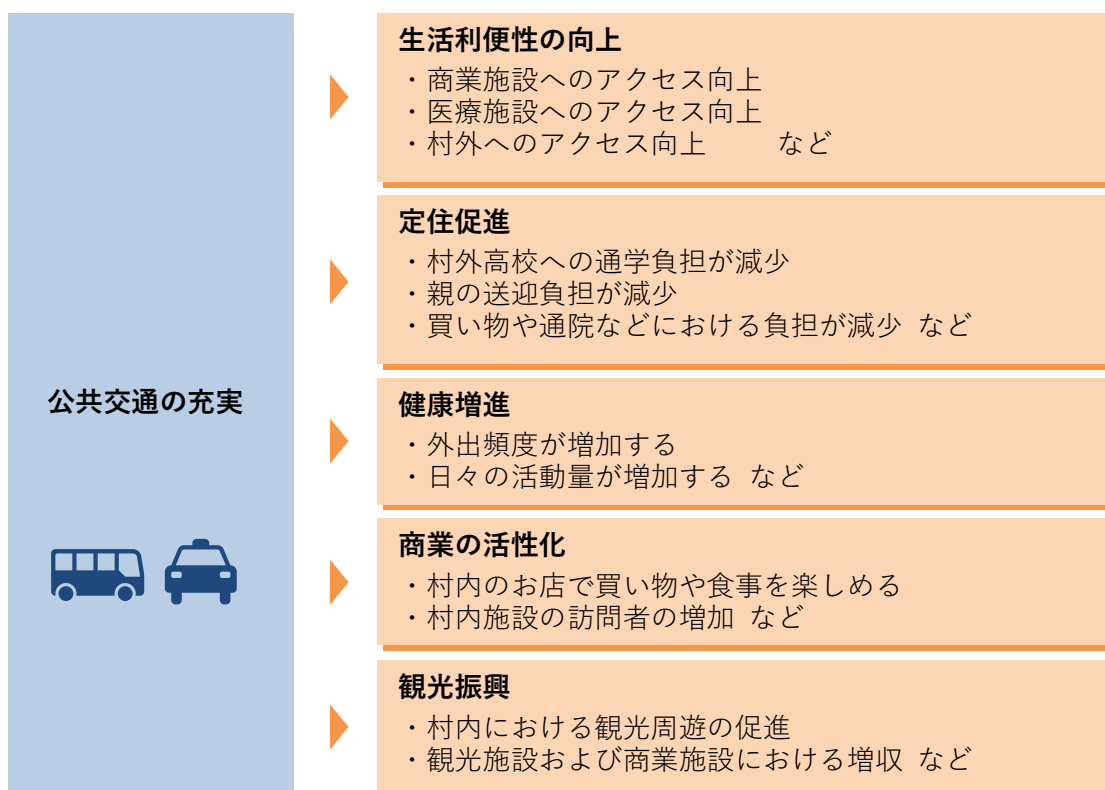


図 公共交通が今よりも充実した場合の生活の変化  
(令和8年 村民アンケート調査)

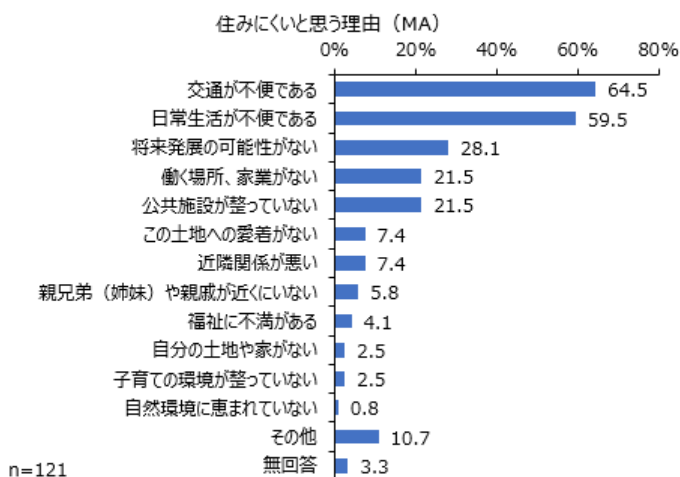


図 鳴沢村が住みにくいと思う理由  
(令和8年 次期長期総合計画アンケート調査)

# 第 1 章 計画の概要

## 1. 計画策定の背景・目的

鳴沢村の公共交通は、路線バス（鳴沢・精進湖・本栖湖周遊バス（ブルーライン）、新富士線）、一般タクシーが運行されており、村内の移動、村外への移動を支えています。

一方で、村内における移動手段の不足、全国的なドライバー不足など、公共交通に関する問題も顕在化しています。

そのような中で、本村の地域公共交通の現状・課題を整理し、目指すべき将来像を定め、課題解決に向けた取組を推進することが求められています。

## 2. 計画の位置づけ

本計画は、本村の最上位計画である鳴沢村総合計画や、関連計画等と整合・連携を図り、施策を展開していきます。鳴沢村総合計画で掲げる目指すむらの姿である「心地よく健やかに暮らせるためにみんなでつくる鳴沢村」を実現するための地域公共交通のマスタープランとして位置づけます。

なお、本計画は、地域公共交通の活性化及び再生に関する法律（平成 19 年法律第 59 号）第 5 条の規定に基づき策定するものです。

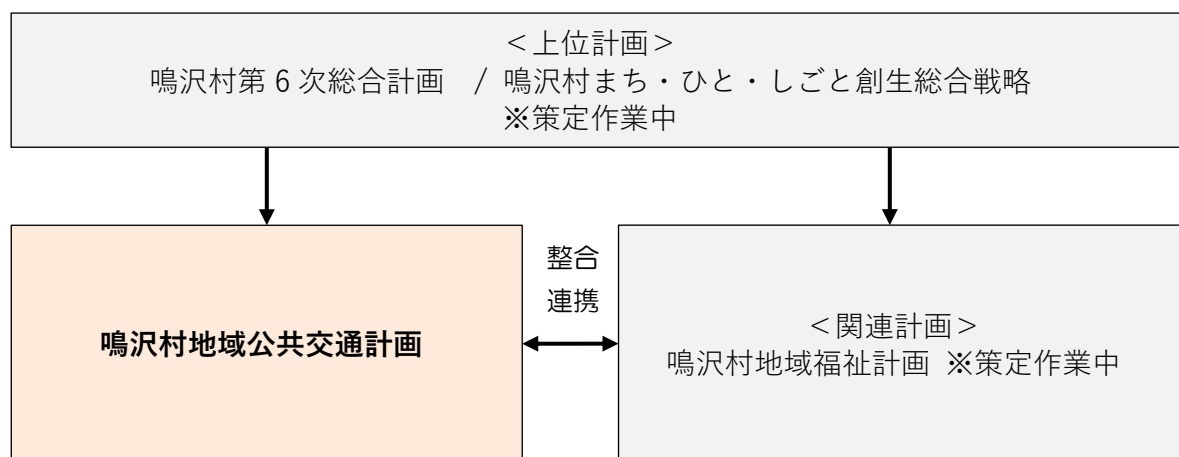


図 地域公共交通計画の位置づけ

## 3. 計画の対象区域

本計画の区域は、鳴沢村全域とします。なお、近隣市町を結ぶ広域交通については、関係自治体や交通事業者と連携を図ります。

## 4. 計画期間

計画期間は 2027（令和 9）年度から 2031（令和 13）年度の 5 年間とします。社会情勢やむらづくりに大きな変化が生じた場合は、適宜、改定を行います。

## 第2章 鳴沢村の地域公共交通の現状および課題

地域の現状、上位・関連計画などを踏まえ、地域公共交通が抱える課題を以下のとおり整理しました。

### 1. 地域の概況

#### ① 人口推移

本村の人口は、2026(令和8)年4月1日現在で3,040人となっています。5年前の2021(令和3)年に比べて、約84人減少しています。

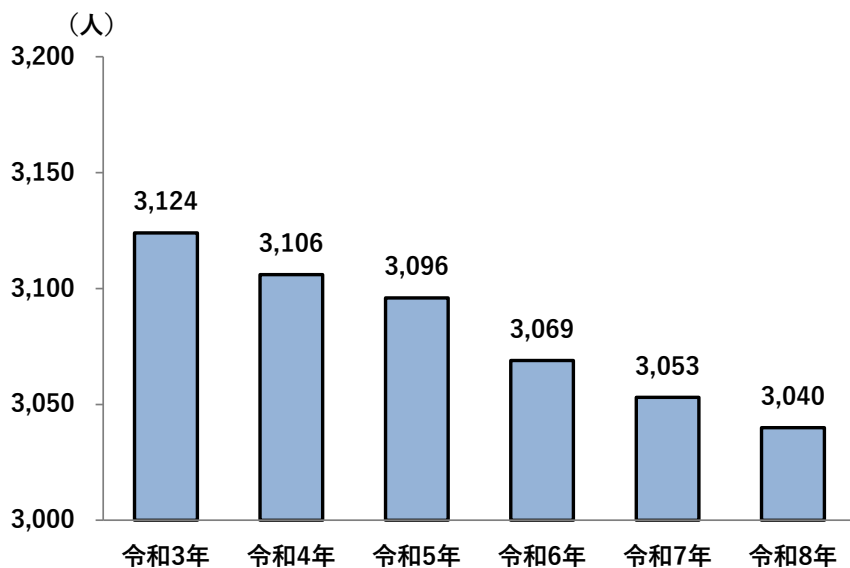


図 人口推移

資料: 住民基本台帳

#### ② 年齢別人口

2026(令和8)年4月1日現在の年齢別人口を見ると、年少人口が304人(10.0%)、生産年齢人口が1,648人(54.2%)、老年人口が1,088人(35.8%)となっています。徐々に少子高齢化が進行しています。

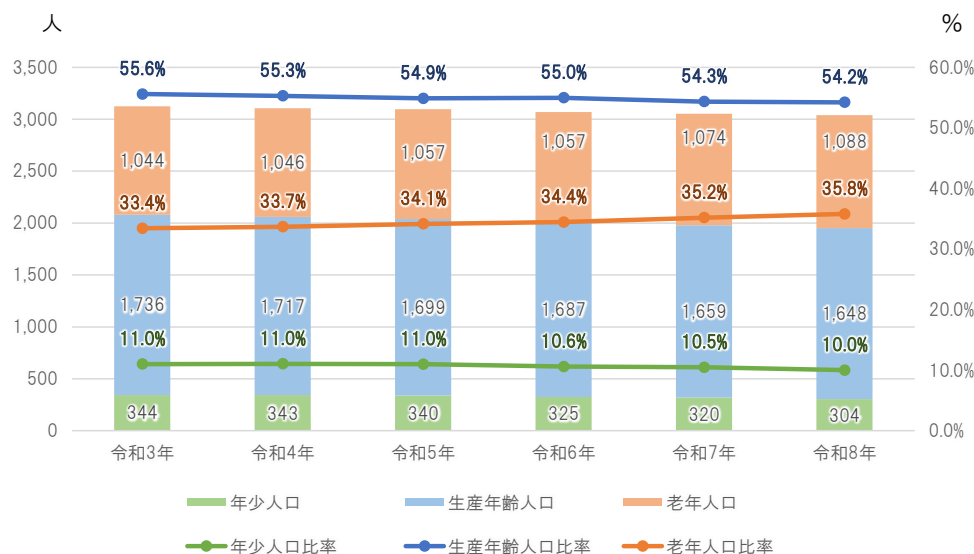


図 年齢別人口の推移

資料: 住民基本台帳

### ③ 人口・施設分布

国道沿線に人口が集中しています。また、別荘地エリアにおいても人口集積がみられています。

主要施設の立地状況を見ると、国道 139 号沿線に集積しています。教育施設については、村内は中学校がなく、富士河口湖町の「河口湖南中学校組合立河口湖南中学校」に通学する必要があります。

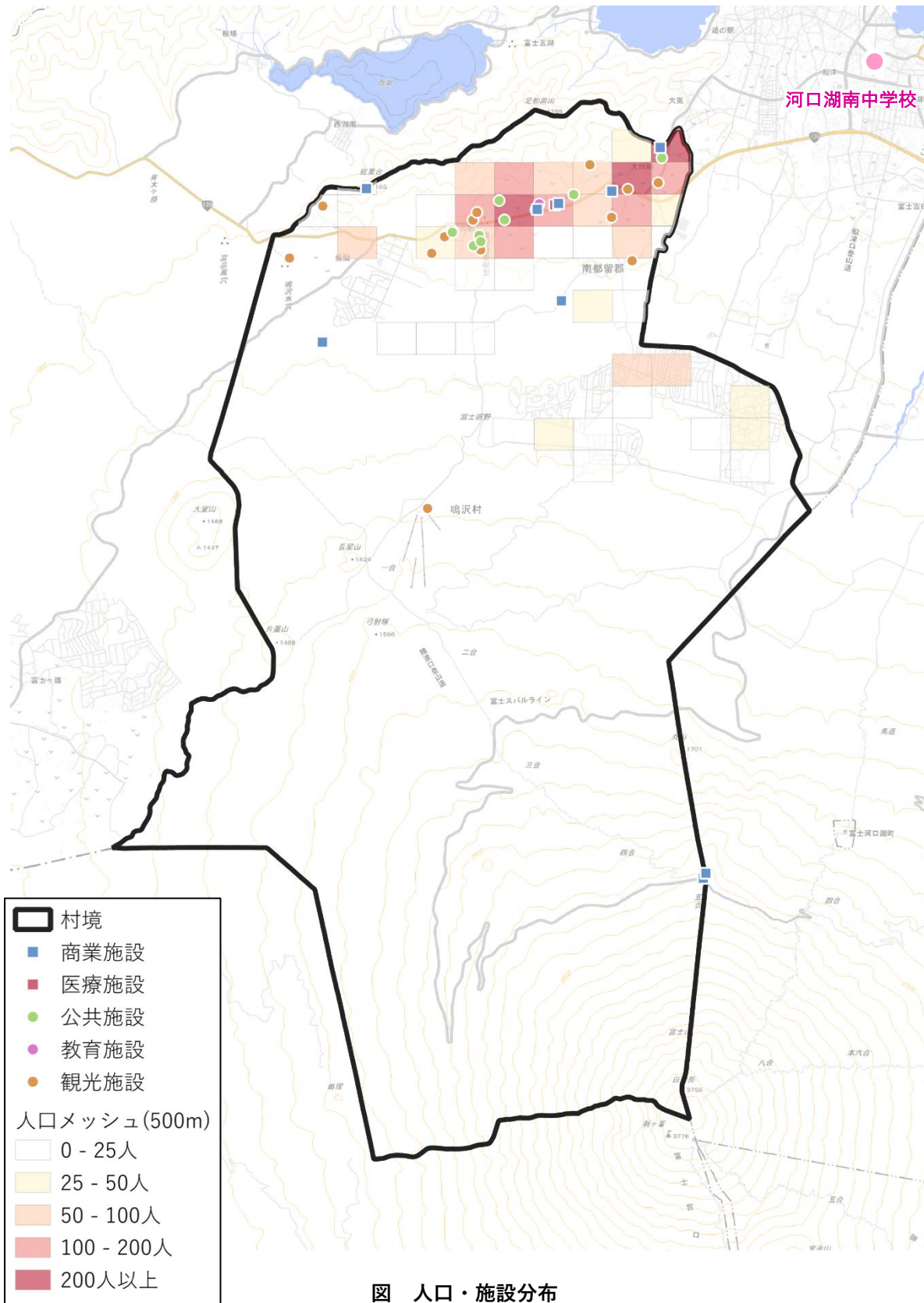
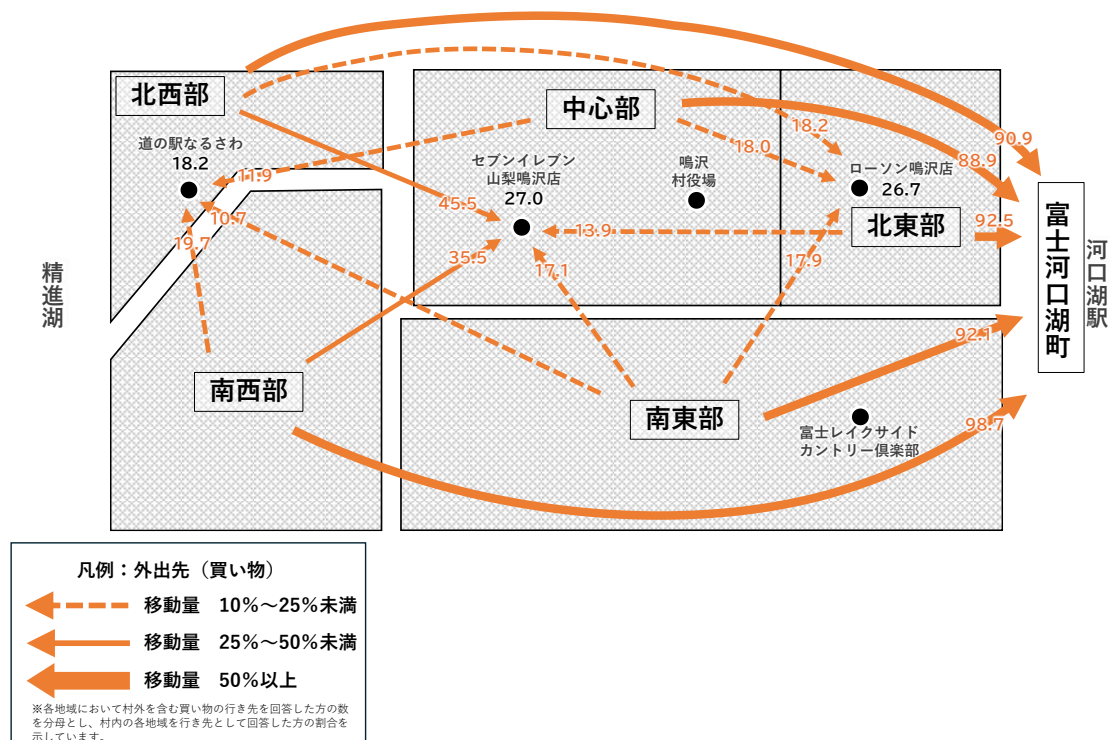


図 人口・施設分布

## 2. 移動実態

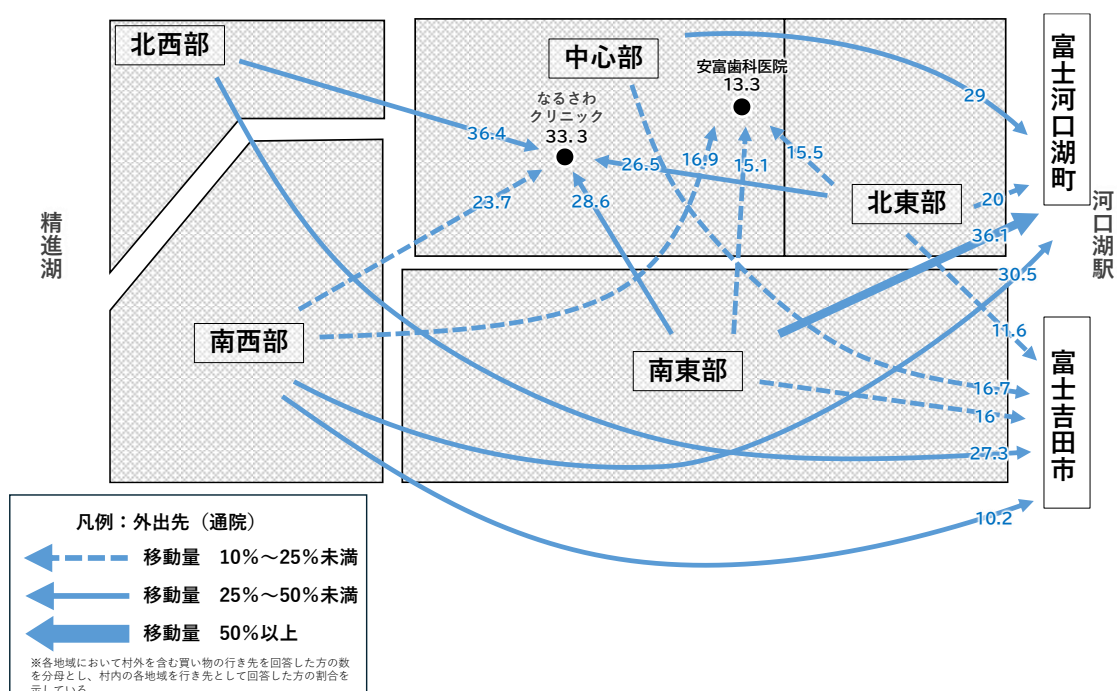
### ① 買い物先（村民アンケート調査より）

すべての地区において、富士河口湖町方面への買い物が多くなっています。一方で、村内の商業施設への買い物も一定程度見られています。



### ② 通院先（村民アンケート調査より）

村内医療施設（なるさわクリニックなど）への通院が多くなっています。一方で、富士河口湖町方面・富士吉田市方面への通院も一定程度見られています。



### ③ 通勤先（村民アンケート調査より）

通勤先は、富士河口湖町・鳴沢村内・富士吉田市の順で多くなっています。

交通手段は、自家用車が最も多く、約 9 割を占めています。公共交通を利用している割合は、5%未満となっています。

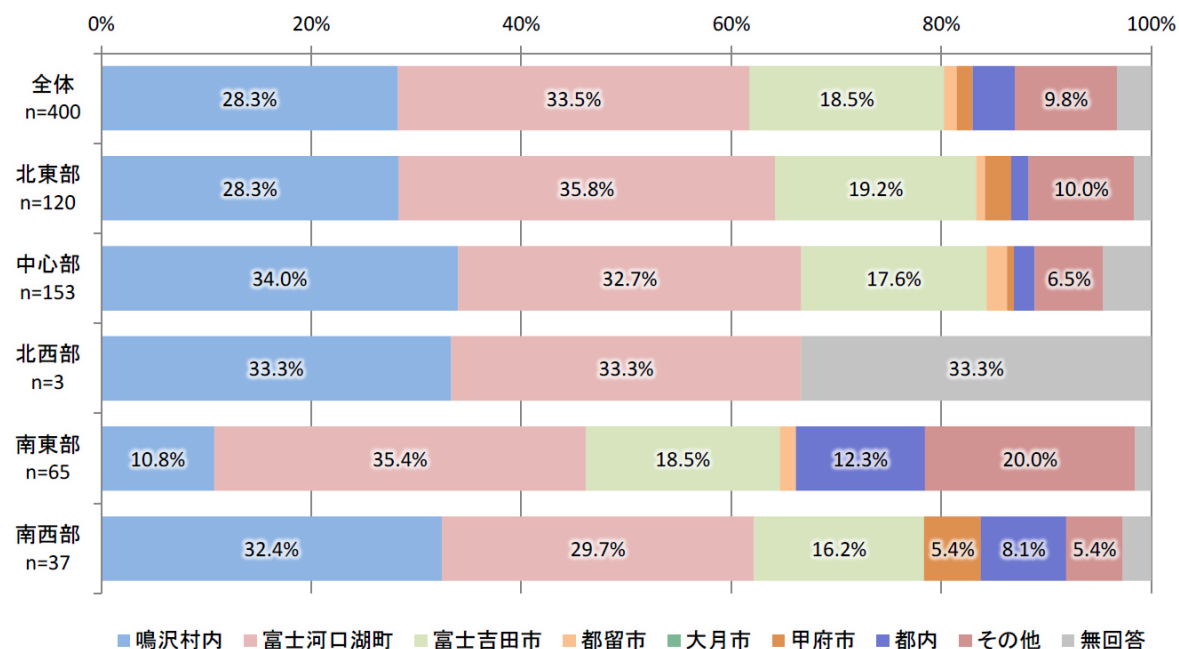


表 通勤先

表 通勤時の交通手段

|              | 通勤時の交通手段 |      |        |                |                          |      |      |        |        |      |      | 合計     |
|--------------|----------|------|--------|----------------|--------------------------|------|------|--------|--------|------|------|--------|
|              | 徒歩       | 自転車  | 原付・バイク | 自動車<br>(自分で運転) | 自動車<br>(家族・知人等<br>による送迎) | 鉄道   | 路線バス | 一般タクシー | 企業送迎バス | その他  | 無回答  |        |
| 全体<br>n=400  | 4.0%     | 3.3% | 2.0%   | 87.0%          | 6.3%                     | 2.5% | 0.5% | 0.3%   | 0.5%   | 1.5% | 2.5% | 110.3% |
| 北東部<br>n=120 | 5.8%     | 5.8% | 2.5%   | 82.5%          | 2.5%                     | 1.7% | 1.7% | 0.0%   | 0.8%   | 2.5% | 2.5% | 108.3% |
| 中心部<br>n=153 | 3.9%     | 2.6% | 2.0%   | 88.2%          | 4.6%                     | 0.7% | 0.0% | 0.0%   | 0.0%   | 0.7% | 2.6% | 105.2% |
| 北西部<br>n=3   | 0.0%     | 0.0% | 0.0%   | 100.0%         | 0.0%                     | 0.0% | 0.0% | 0.0%   | 0.0%   | 0.0% | 0.0% | 100.0% |
| 南東部<br>n=65  | 4.6%     | 1.5% | 0.0%   | 87.7%          | 18.5%                    | 7.7% | 0.0% | 1.5%   | 1.5%   | 1.5% | 3.1% | 127.7% |
| 南西部<br>n=37  | 0.0%     | 0.0% | 5.4%   | 97.3%          | 5.4%                     | 5.4% | 0.0% | 0.0%   | 0.0%   | 0.0% | 0.0% | 113.5% |

#### ④ 通学先（村民アンケート調査より）

幼稚園・保育園・小学校においては、村内の通学が多く、中学生以上になると、富士河口湖町・富士吉田市への通学が多くなります。

公共交通による通学状況を見ると、高校生の約 1 割が「鉄道」「バス」を利用しています。一方で、約 7 割が「家族等の送迎」を通学手段としています。

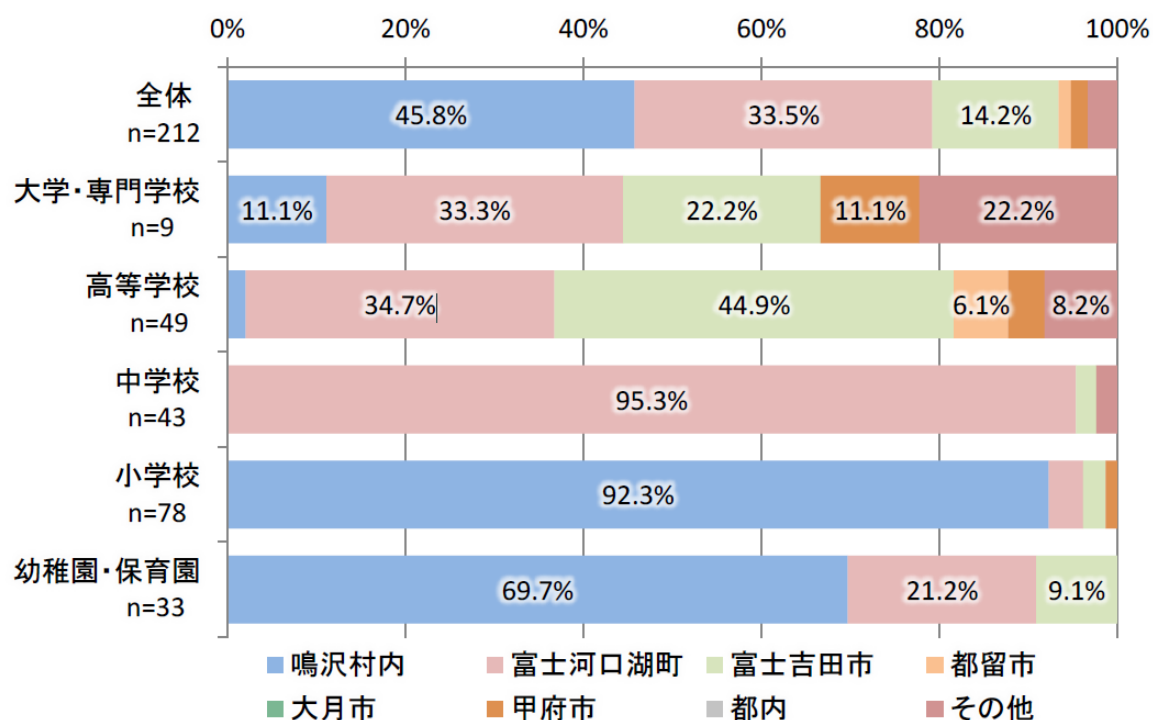


図 通学先

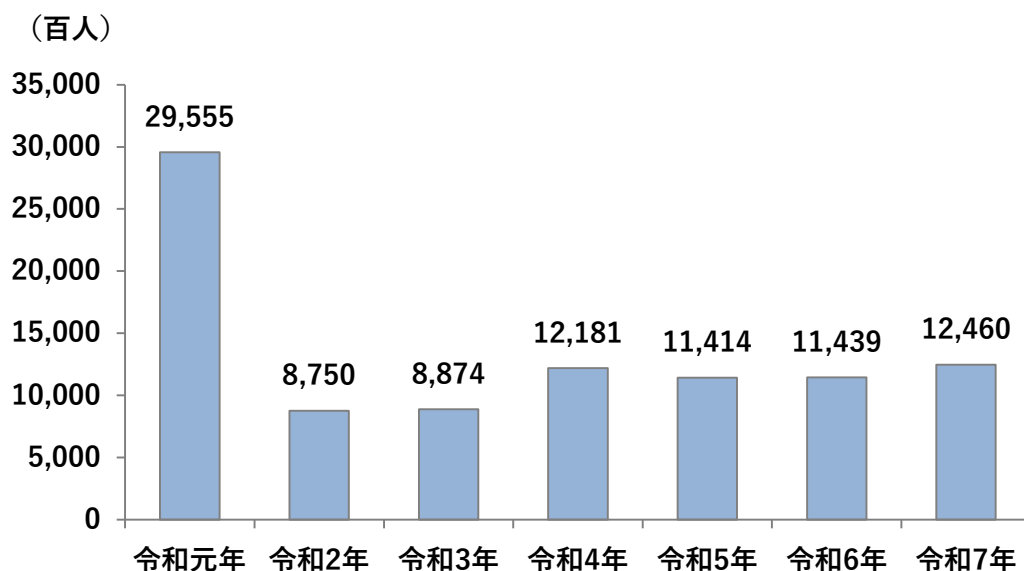
表 通学時の交通手段

|                 | 通学時の交通手段 |       |        |                |                          |       |       |        |       |       |
|-----------------|----------|-------|--------|----------------|--------------------------|-------|-------|--------|-------|-------|
|                 | 徒歩       | 自転車   | 原付・バイク | 自動車<br>(自分で運転) | 自動車<br>(家族・知人等<br>による送迎) | 鉄道    | 路線バス  | 一般タクシー | その他   | 無回答   |
| 全体<br>n=212     | 17.5%    | 2.4%  | 1.4%   | 15.6%          | 45.3%                    | 7.5%  | 4.2%  | 0.0%   | 13.7% | 14.6% |
| 大学・専門学校<br>n=9  | 0.0%     | 22.2% | 11.1%  | 44.4%          | 22.2%                    | 0.0%  | 0.0%  | 0.0%   | 0.0%  | 44.4% |
| 高等学校<br>n=49    | 6.1%     | 6.1%  | 4.1%   | 4.1%           | 73.5%                    | 10.2% | 10.2% | 0.0%   | 0.0%  | 10.2% |
| 中学校<br>n=43     | 7.0%     | 0.0%  | 0.0%   | 0.0%           | 20.9%                    | 4.7%  | 9.3%  | 0.0%   | 67.4% | 4.7%  |
| 小学校<br>n=78     | 37.2%    | 0.0%  | 0.0%   | 19.2%          | 47.4%                    | 7.7%  | 0.0%  | 0.0%   | 0.0%  | 12.8% |
| 幼稚園・保育園<br>n=33 | 6.1%     | 0.0%  | 0.0%   | 36.4%          | 36.4%                    | 9.1%  | 0.0%  | 0.0%   | 0.0%  | 30.3% |
|                 |          |       |        |                |                          |       |       |        |       | 合計    |

## ⑤ 観光入込客数

観光入込客数は、令和元年から令和２年にかけて大きく減少しており、令和７年時点では、約 125 万人となっています。

令和７年の施設別観光入込客数を見ると、「道の駅なるさわ(約 65 万人)」が特に多くなっています。その他、「鳴沢氷穴」「なるさわ富士山博物館」「ふじてんスノーリゾート」にも一定程度の来場が見られます。



資料：山梨県観光入込客統計調査

図 観光入込客数の推移

表 施設別観光入込客数

| 観光施設名称              | 令和2年    | 令和3年    | 令和4年    | 令和5年    | 令和6年    | 令和7年    |
|---------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 鳴沢氷穴(※)             | 161,977 | 0       | 55,710  | 364,500 | 356,000 | 374,100 |
| なるさわ富士山博物館          | 102,775 | 108,947 | 138,731 | 142,113 | 169,585 | 219,799 |
| 富士レイクサイドカントリー倶楽部    | 30,117  | 33,878  | 34,384  | 34,519  | 33,159  | 32,628  |
| 富士眺望の湯ゆらり           | 169,423 | 204,755 | 239,041 | 237,367 | 218,076 | 215,572 |
| 道の駅なるさわ             | 523,618 | 569,597 | 653,340 | 657,938 | 650,603 | 653,463 |
| フォレスト鳴沢ゴルフ&カントリークラブ | 30,405  | 35,080  | 34,177  | 35,901  | 33,579  | 33,875  |
| 鳴沢ゴルフ倶楽部            | 24,857  | 28,449  | 26,665  | 27,101  | 25,482  | 24,375  |
| ふじてんスノーリゾート         | 193,431 | 164,384 | 218,366 | 213,172 | 202,429 | 205,108 |
| 富士赤松ゴルフコース          | 9,415   | 11,193  | 11,365  | 10,373  | 10,265  | 10,024  |

※1 鳴沢氷穴は令和２年 10 月から令和４年 9 月まで人数を公表していない。

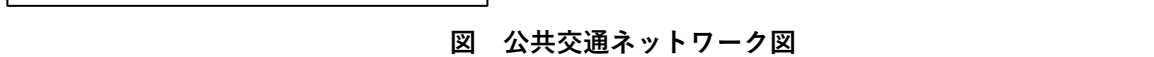
※2 ※1 の理由により、令和２年は 1 月から 9 月までの客数

※3 ※1 の理由により、令和４年は 10 月から 12 月までの客数

資料：山梨県観光入込客統計調査

---

---



# ■鳴沢村内の地域公共交通の運行状況

| 交通モード |                | 実施主体    | 運行エリア            | 運行本数<br>(平日上下便数)        |
|-------|----------------|---------|------------------|-------------------------|
| 路線バス  | 富士山駅・富士山五合目線   | 富士急バス   | 富士山駅・河口湖駅～富士山五合目 | 上下各 12 本<br>※時期により変動    |
|       | 富士山駅・本栖湖線      | 富士急バス   | 富士山駅～本栖湖～新富士駅    | 本栖湖方面:3 本<br>富士山駅方面:4 本 |
|       | 鳴沢・精進湖・本栖湖周遊バス | 富士急バス   | 本栖湖観光案内所～鳴沢～河口湖駅 | 上下各 5 本                 |
|       | 新富士駅線          | 富士急静岡バス | 富士山駅～鳴沢～新富士駅     | 上下各 3 本                 |
|       | 本栖湖線           | 富士急バス   | 富士山駅～鳴沢～本栖湖観光案内所 | 富士山駅方面:1 本<br>※平日のみ     |

# ■その他の輸送サービスや支援事業

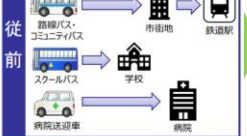
| サービス名                  | 概要                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| スクールバス<br>(組合立河口湖南中学校) | 鳴沢村と富士河口湖町大嵐地区の生徒が河口湖南中学校に通学するために、組合立湖南中学校で運行しているスクールバスで、登下校の時間に合わせて走る専用バスです。                                                                                                                                                                                                                     |
| 鳴沢村<br>高齢者外出支援事業       | 運転免許を持たない 70 歳以上の方や免許を返納した 60～69 歳の方が対象で、富士急バスの年間定期券(通常 26,200 円)の購入費用のうち 17,760 円を村が助成するか、契約タクシー会社で中型タクシー初乗り運賃 600 円を補助するチケット(月 2 枚、最大 24 枚)を受け取るかを選択できます。在宅の重度障害者や要介護高齢者などが通常の公共交通機関を利用しにくい場合に、村が指定するタクシー会社で料金の一部を助成する制度です。利用者は申請により回数券を受け取り、1 回につき中型タクシーの初乗り運賃相当額が助成され、助成の対象となる回数は年間 24 回までです。 |
| 買い物ツアー                 | 鳴沢村に住民登録のある 65 歳以上の方のうち、免許返納等により自力での買い物が困難で、付き添いなしで参加できる方を対象に、商業施設へ出かける機会を提供する事業です。<br>参加費は 1 回 100 円(保険料を含む)で、店舗での購入費用や食事代は参加者の自己負担となります。令和 8 年 6 月には、フォレストモール河口湖を目的地として実施されています。                                                                                                                |

**交通と医療・福祉・教育等他分野連携による地域輸送資源のフル活用** 国土交通省

- 人口減少・高齢化に伴い、公共交通の担い手不足による供給制約が強まる一方、医療・福祉・教育・買物等生活に不可欠な分野のサービスの持続性確保のため、**病院・学校等の統合・集約が急速に進展し、移動需要は増大**。
- 移動手段を確保して地域の暮らしを安定させるため、**交通とこれら分野の連携の一層の強化が急務**。
- データ活用等によりこれら分野に係る移動の需給を集約化・統合調整し、あらゆる地域輸送資源**(交通事業者に加え、これら施設が保有する施設送迎に係る人員・車両等)の**フル活用**を推進。

**「地域輸送資源のフル活用」のイメージ**

**従前**



**改善後**



**改善例① 需給を統合調整**  
各分野の車両と運転手の空き時間を他の用途に活用出来るよう調整

**改善例② 需給を集約**  
交通モードを路線バスに一本化し増強。各需要の利用者で共同利用(混乗)

**「地域輸送資源のフル活用」を進めるための支援措置**

○ **新たな制度的枠組みの構築**

交通政策審議会交通体系分科会地域公共交通部会「とりまとめ」(R7.12.26)  
『バス・タクシー・公共ライドシェアに係る交通空白等について、**地域の輸送資源をフル活用**して解消するため、運転者等の担い手や車両等に関して、地方公共団体が主体性を発揮して**交通事業者間や施設送迎サービス**の提供等から協力を得る等、地域の関係者が連携してその実現に応じた適切な形態による**需要やニーズの確保と事業**を、**地域交通の確保と公共交通事業者として新たに創設し、手続の特典、事業の計画的な実施義務を推進する**などの制度的対応を図る。』

**本省において** 厚生労働省・文部科学省・スポーツ庁等と連携し、取組や課題を共有しつつ、政府全体から現場まで各層にわたる他分野連携を促進。

○ **先進的プロジェクト等に対する支援**

- 「交通空白」解消/パイロット・プロジェクト
- 「地域交通DX」COMmmONS

⇒**先進的なプロジェクト等に対し、国の積極的な関与により実現を後押し**

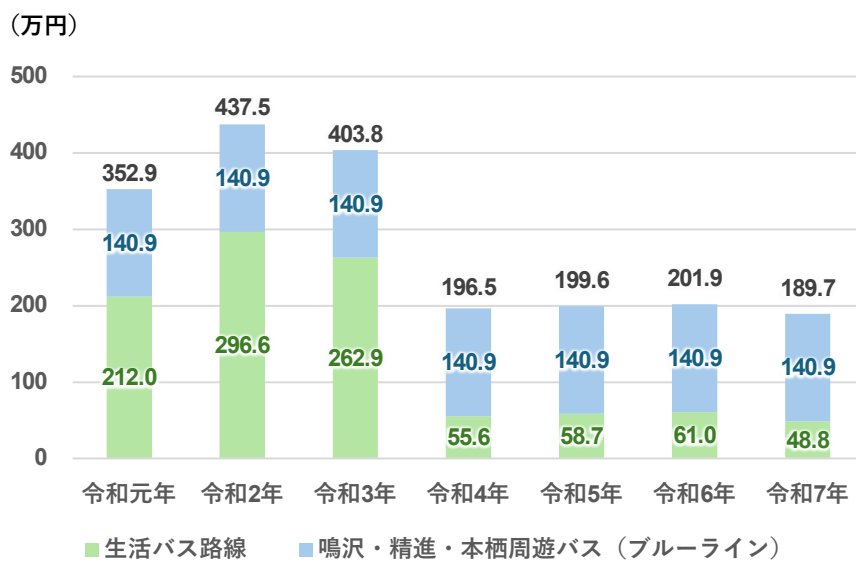
**運輸局において** 自治体の内連携も含めた地域における他分野連携を促進し、好事例となる事業の創出により地域の困りごとの解決に向けて伴走支援。

国土交通省において、  
地域輸送資源の活用が  
推進されています。

## ② 公共交通に対する支出額

村では、路線バスに対して、年間 200 万円前後の補助を行っています。

### ■ 路線バスに対する支出額の推移



資料：鳴沢村

## 4. 鳴沢村の地域公共交通が抱える課題

### 課題1 高齢者を中心とした交通弱者への交通サービス提供が必要

- ・ 本村においては、高齢化が進行しており、令和 8 年度における高齢化率は、35.8%となっています。
- ・ 村民アンケート調査によると、高齢者の約 1 割～2 割が、買い物や通院において「日常的に困っている」または「たまに困ることがある」と回答しています。
- ・ 中高生や大学生においては、村外へ通学をしている状況であり、家族による送迎などによって、移動をしている状況である。回答者の約 24.0%が送迎に負担を感じており、そのうち、42.9%が「冬季の送迎に負担感を感じる」と回答しています。
- ・ 上記のことから、高齢者や中高生を中心とした交通弱者に対する交通サービスを検討する必要があると考えます。

#### 課題1-1 村外施設への移動サービス提供が必要

- ・ 買物先・通院として、富士河口湖町内のスーパー、病院、クリニックへの移動が確認されたため、交通アクセスの維持・確保が求められます。
- ・ 中高生の通学先として、「富士河口湖町」「富士吉田市」方面への移動が多いものの、通学時間帯においては、広域交通の本数が少ない状況です。村民アンケート調査によると、公共交通で通学するためには、6～7 時頃における河口湖駅までのアクセスが求められていることから、早朝時間帯の交通アクセスの検討が必要と考えます。

#### 課題1-2 村内の主要施設・交通結節点への移動サービス提供が必要

- ・ 買い物では、村内のコンビニエンスストア等への外出も見られています。通院においては、村北東部への移動が見られており、村内の外出においても一定程度のニーズが確認されました。
- ・ その他、村内施設（最寄りのコンビニ・公共施設）への移動や村内を巡回する交通への要望も確認されたため、村内移動を支える交通サービスの維持・確保が求められます。
- ・ 村外の移動を支えている路線バスにアクセスするための交通サービスの維持・確保が求められます。
- ・ 若年層においても、買い物・通院・通勤のいずれかで困ることがあると回答しており、中でも南東部における住民ではその回答割合が高い状況です。

## 課題2 村内の輸送サービスとの連携・役割分担が必要

- ・全国的に公共交通事業者においては、乗務員不足を抱えており、鳴沢村においても例外ではありません。村内においては、公共交通だけでなく、買い物ツアーなどの輸送サービスが存在していることから、これらサービスとの連携も行いながら、地域の移動を確保していく必要があります。
- ・村外へ外出するためには、路線バスや鉄道に乗り継ぐ必要があり、自家用車等を含めた各種交通手段との連携が求められます。村民アンケートでは、公共交通同士を乗り継ぐ際に重視することとして「速達性」「運賃負担軽減」「待ち時間の短さ」の回答が多く挙げられました。
- ・既存交通との競合に留意した上で、新たな交通サービス（予約型交通、地域協働型交通等）を検討することが求められます。

写真  
買い物ツアーの様子

図 村内における輸送サービス

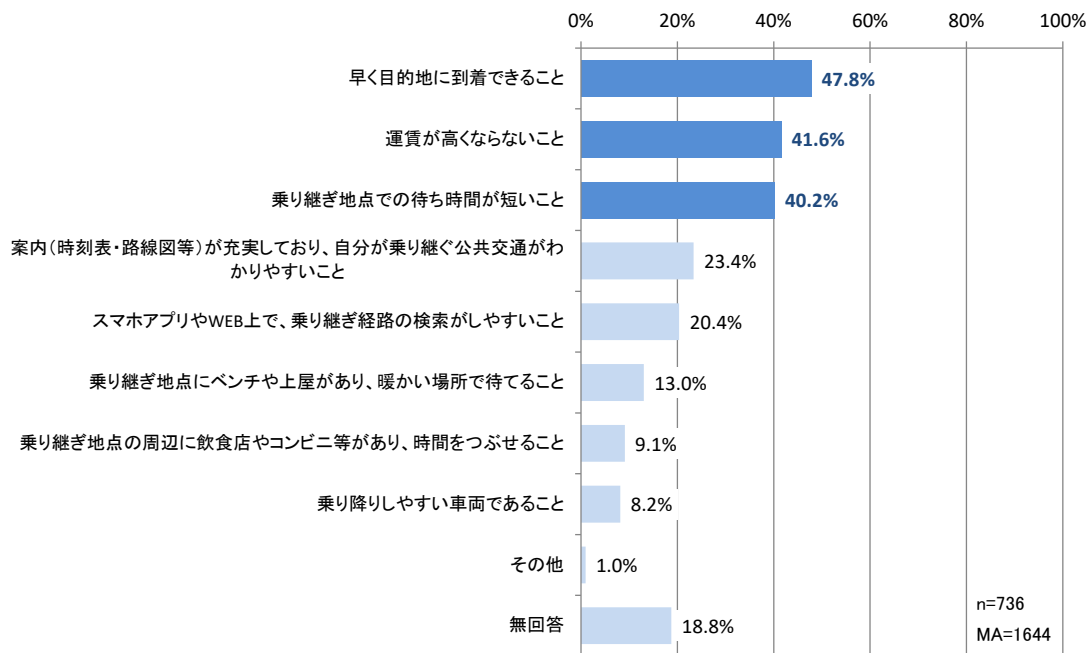


図 公共交通同士を乗り継ぐ場合に重視すること  
(村民アンケート調査)

### 課題3 公共交通に対する関心の向上が必要

- ・ 村民アンケート調査では、日常の主な移動手段として「自動車（自分で運転）」を挙げた割合が、買い物で 87.1%(610 人／700 人)、通院で 78.6%(462 人／588 人)、通勤で 87.0%(348 人／400 人)、買い物・通院・通勤以外の外出でも 85.2%(437 人／513 人)となっており、移動目的を問わず約 8～9 割が自ら運転する自家用車に依存しています。
- ・ また、同アンケート調査では、多くの村民が路線バスやタクシーの利用方法を十分に把握していない状況であることが明らかになりました。
- ・ 村民が行政情報を得る媒体としては、「広報誌」「村のホームページ」「回覧板」が多いことから、それらを中心とした情報発信の強化が求められます。

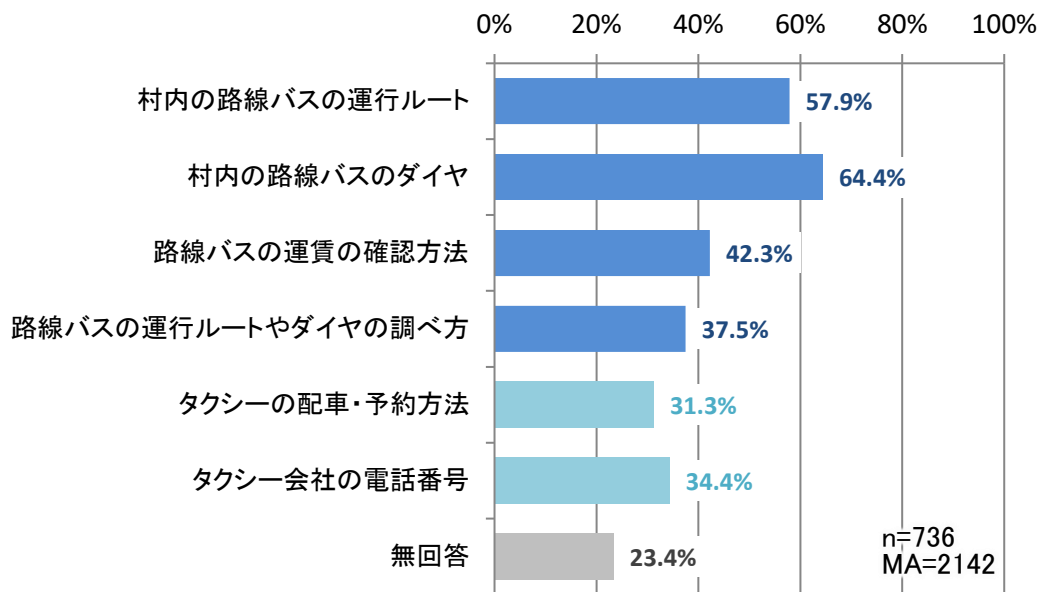


図 十分に把握できていないもの  
(村民アンケート調査)

## 第3章 地域公共交通が目指す方向性

### 1. 基本理念

前項までの整理を踏まえ、本村の地域公共交通の基本理念を定めました。

#### <鳴沢村地域公共交通の基本理念>

#### 暮らしの安心を支える 持続可能な 地域公共交通

最終的にはすべての人々にとって利用しやすい公共交通体系の構築を目指すものの、財源や人材にも限りがあります。そのため、本計画の計画期間中は、“公共交通を必要とする人々”が便利に移動できることを目指し、既存公共交通サービスの利便性向上・持続可能性の向上を図ります。必要となるサービスを確保した上で、次の段階として、自家用車への過度な依存の低減を図ります。

その実現のためには地域との協働が必要となることから、村・交通事業者・地域が一体となって取り組みを推進します。

表 属性別の公共交通の必要性

| 類型                     |                         | 公共交通の必要性<br>(優先度) |    |   |
|------------------------|-------------------------|-------------------|----|---|
|                        |                         | 高                 | 中  | 低 |
| 自家用車を利用できる人            | 運転や送迎に対して負担感が少ない方       |                   |    | ● |
|                        | 運転に対して負担感がある人           | ○                 | ●  |   |
|                        | 送迎に対して負担感がある人           | ○                 | ●  |   |
|                        | 免許返納希望者                 | ○                 | ●  |   |
| 自家用車を利用できない人<br>(交通弱者) | 免許返納者・免許非保有者            | ●                 |    |   |
|                        | 障がい者<br>※乗降場所までの移動が可能な方 | ●                 |    |   |
|                        | 高校生                     | ●                 |    |   |
|                        | 小・中学生                   |                   | ●* |   |
| 来訪者                    | クルマ利用者                  |                   |    | ● |
|                        | 公共交通利用者                 |                   | ●  |   |

本計画期間中における  
メインターゲット

\*：中学生は、自家用車を利用できないことに加えて、村外まで通学する必要があるものの、現状ではスクールバスを運行し、通学をカバーしていることから、公共交通サービスの必要性は「中」としました。

## 2. 目指す姿および評価指標

基本理念に沿った計画目標および評価指標を次のとおり定めました。

### 目指す姿① お年寄りが地域公共交通で買い物・通院等ができる

お年寄りの移動ニーズに合わせた交通サービスを提供し、自家用車が無くても、買い物・通院等がしやすい環境を整えます。

目標達成状況を評価するための指標 ※指標は、素案作成時に記入  
●●の●● : 現況値●便/週 ⇒ 維持する

### 目指す姿② 子どもが地域公共交通で通学できる

朝夕時間帯の交通サービスを提供し、高校生等が公共交通で通学できる環境を整えます。それによって、ご家族の送迎負担の軽減も図ります。

目標達成状況を評価するための指標 ※指標は、素案作成時に記入  
●●の●● : 現況値●便/週 ⇒ 維持する

### 目指す姿③ 村民が地域公共交通に高い関心を持っている

公共交通に関する情報発信等を行い、村民の公共交通に対する関心を高めます。

目標達成状況を評価するための指標 ※指標は、素案作成時に記入  
●●の●● : 現況値●便/週 ⇒ 維持する

### 目指す姿④ 地域公共交通をみんなで支える

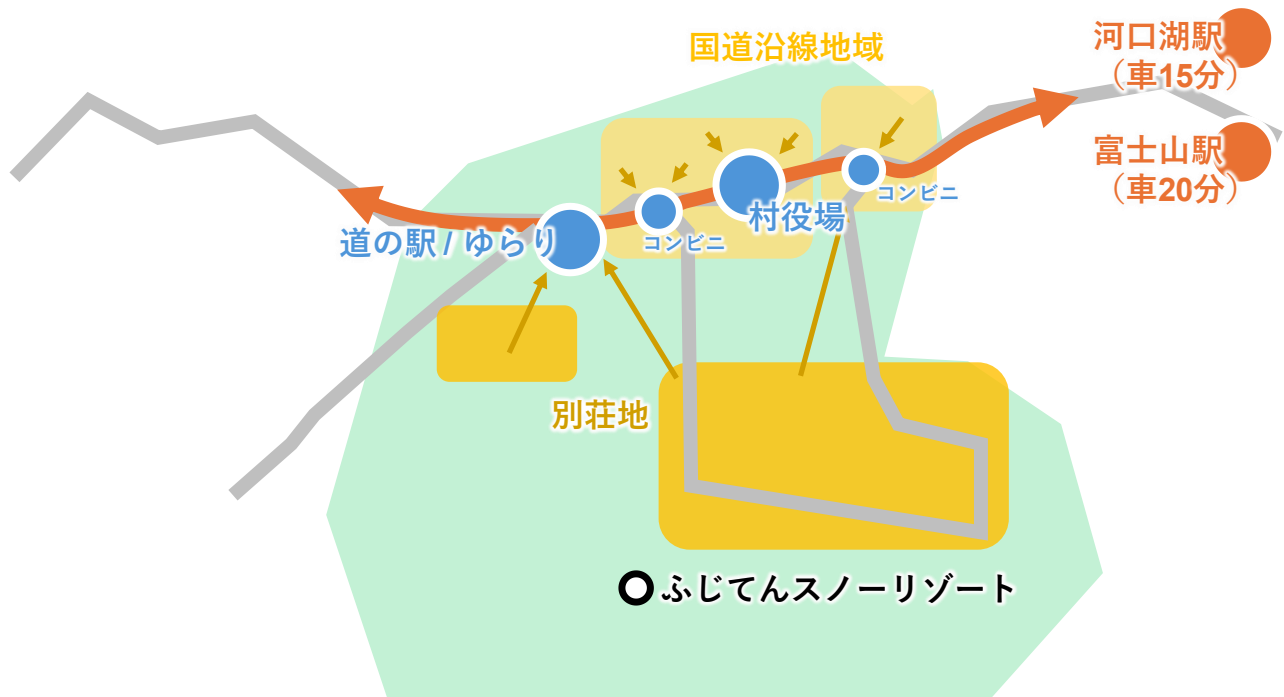
村・交通事業者・地域が一体となって、地域公共交通を支えています。  
村・地域は、公共交通を使うこと、担い手支援をすることで、地域公共交通を支えます。

目標達成状況を評価するための指標 ※指標は、素案作成時に記入  
●●の●● : 現況値●便/週 ⇒ 維持する

### 3. 目指す公共交通ネットワーク

基本理念、目指す姿を踏まえ、公共交通ネットワークのイメージ、各公共交通サービスに求められる役割を下記のとおり、整理しました。

＜公共交通ネットワークの将来イメージ＞



-  **【広域交通の維持・拡充】**  
村から富士河口湖町・富士吉田市方面までの移動を支える交通サービスを維持・拡充する。
-  **【生活交通の拡充】**  
住宅エリアから村内施設までの移動を支える交通サービスを拡充する。
-  **【交通結節点の整備】**  
国道沿線の施設を活用して、待合環境を整備（暖かい場所、バス接近情報の発信など）することで、生活交通⇔広域交通の快適な乗り継ぎを実現する。

＜公共交通の役割＞

| 位置付け | 主な公共交通              | 役割                                       | 確保・維持策                       |
|------|---------------------|------------------------------------------|------------------------------|
| 広域交通 | ・路線バス<br>・タクシー      | ・村外への広域的な移動を支えます。                        | ・交通事業者と協議の上、現状以上の運行水準を確保します。 |
| 生活交通 | ・タクシー<br>・新たな交通サービス | ・村内の移動（自宅⇄生活関連施設、自宅⇄交通拠点など）を支える交通サービスです。 |                              |

＜公共交通拠点の役割＞

| 位置付け | エリア・施設                 | 役割                                                |
|------|------------------------|---------------------------------------------------|
| 交通拠点 | 路線バス停、公共施設、商業施設、医療施設など | ・広域交通、生活交通、自家用車・自転車等をつなぎ、多くの利用者にとって快適な乗継環境を提供します。 |

第 4 章 目指す姿の実現に向けた施策および事業

1. 事業一覧

基本理念および目指す姿を踏まえ、施策・事業を下記のとおり整理しました。  
期待される効果や実現可能性等を踏まえ、計画期間内に優先的に実施するべき事業を【重点事業】としています。

| 施策                   | 事業                                | 取組概要                                                                                                                                                                                                   | 実施主体    | 目指す姿（P.16）との関連性 |   |   |   |
|----------------------|-----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-----------------|---|---|---|
|                      |                                   |                                                                                                                                                                                                        |         | ①               | ② | ③ | ④ |
| 施策 1<br>広域交通の維持・拡充   | 1-1 交通事業者との定期的な協議                 | ○ 鳴沢村地域公共交通会議や個別協議等を通じて、交通事業者との定期的な情報交換・協議を行います。協議を踏まえて、路線バスの維持・拡充に向けた取組を検討し、随時実施します。                                                                                                                  | 村・交通事業者 | ●               | ● |   | ● |
|                      | 1-2 【重点事業】<br>村内と村外施設を結ぶ交通サービスの検討 | ○ 村外の商業施設・医療施設・鉄道駅等への外出を支える交通サービスの拡充を検討します。<br>○ 通学需要に対応した交通サービスを中心に検討を行います（特に利用が集中する朝時間帯の需要を検討する）。                                                                                                    | 村・交通事業者 | ●               | ● |   |   |
|                      | 1-3 タクシー活用の促進                     | ○ 現行のタクシー助成制度（高齢者外出支援事業）について、継続的に実施します。<br>○ 必要に応じて、関係部署と協議をしながら、タクシー助成制度の見直しを検討します。                                                                                                                   | 村・交通事業者 | ●               | ● |   |   |
|                      | 1-4 乗務員確保の支援                      | ○ 村のホームページ等を通じて、公共交通の求人情報を発信することで、乗務員の確保を図ります。                                                                                                                                                         | 村       | ●               | ● |   | ● |
| 施策 2<br>生活交通の拡充      | 2-1 村内輸送サービスとの連携                  | ○ 既存の輸送サービスについて、担当部署と連携しながら、事業推進および事業内容の見直し検討を行います。                                                                                                                                                    | 村       | ●               | ● |   | ● |
|                      | 2-2 【再掲】<br>タクシー活用の促進             | ○ 現行のタクシー助成制度（高齢者外出支援事業）について、継続的に実施します。<br>○ 必要に応じて、関係部署と協議をしながら、タクシー助成制度の見直しを検討します。                                                                                                                   | 村・交通事業者 | ●               | ● |   |   |
|                      | 2-3 新たな交通サービスの検討                  | ○ 既存の交通サービスで賄うことができないニーズがある場合に、住宅エリアから村内施設（公共施設・医院・コンビニエンスストア等）や村内バス停への移動を支える交通サービスの導入に向けた検討、実証等を行います。十分な導入効果が認められる場合、本格導入を行います。<br>【例】村内周遊バス（交通事業者へ運行委託）、デマンド交通（交通事業者へ運行委託）、公共ライドシェア（講習を受けた地域住民が運行）など | 村・交通事業者 | ●               | ● |   | ● |
| 施策 3<br>交通結節点の整備     | 3-1 村内施設と連携した待合環境の確保              | ○ 村内の路線バス停周辺の施設（公共施設・商業施設・医療施設等）と協議・調整を行い、施設内で公共交通を待つことができる環境を整えます。                                                                                                                                    | 村・地域    | ●               | ● |   |   |
|                      | 3-2 駐車場・駐輪場の確保                    | ○ 公共交通利用者向けの駐車場・駐輪場を確保することで、自家用車等から公共交通への乗り継ぎ利便性を向上させます。                                                                                                                                               | 村・地域    | ●               | ● |   |   |
| 施策 4<br>公共交通の周知・利用促進 | 4-1 【重点事業】<br>周知活動の推進             | ○ 公共交通を知ってもらうための取組として、周知チラシやポスター等を作成し、配布・掲示を行います。その他、広報誌、ホームページ、回覧板を通じた情報発信を行います。                                                                                                                      | 村       |                 |   | ● | ● |
|                      | 4-2 【重点事業】<br>利用機会の創出             | ○ 公共交通を使ってもらうための取組として、お試し乗車券、乗合割引券（ご家族や友人と乗り合うと割引）、シルバー定期券購入補助等を検討します。                                                                                                                                 | 村・交通事業者 |                 |   | ● | ● |

目指す姿① お年寄りが地域公共交通で買い物・通院等ができる / 目指す姿② 子どもが地域公共交通で通学できる / 目指す姿③ 村民が地域公共交通に高い関心を持っている / 目指す姿④ 地域公共交通をみんなで支える

## 2. 事業の詳細

### 施策 1（広域交通の維持・拡充）に関する事業

| 事業 1-1       | 交通事業者との定期的な協議                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                   |                   |                   |                   |
|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 実施内容         | <p>■背景・目的</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・本村の公共交通による村外移動は、路線バスやタクシーによって支えられています。一方で、路線バス利用者の低迷や全国的なドライバー不足・高齢化により、現在の公共交通サービスを将来にわたり維持することが難しくなることが懸念されます。そのため、村と交通事業者が継続的に課題を共有し、地域の移動実態や利用ニーズに応じた改善を図ることで、高齢者の買い物・通院、子どもの通学など、暮らしに必要な広域的な移動手段を持続的に確保することを目的とします。</li> </ul> <p>■取組内容</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・鳴沢村地域公共交通会議や個別協議等を通じて、交通事業者との定期的な情報交換・協議を行います。協議を踏まえて、路線バスの維持・拡充に向けた取組を検討し、随時実施します。</li> </ul> <p>&lt;参考事例&gt;</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid red; padding: 10px; text-align: center;"> <p>参考事例</p> <p>※素案作成時に追記</p> </div> <div style="border: 1px solid red; padding: 10px; text-align: center;"> <p>参考事例</p> <p>※素案作成時に追記</p> </div> </div> |                   |                   |                   |                   |
| 実施主体         | 村・交通事業者                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |                   |                   |                   |
| 関連する<br>目指す姿 | <p>目指す姿① お年寄りが地域公共交通で買い物・通院等ができる</p> <p>目指す姿② 子どもが地域公共交通で通学できる</p> <p>目指す姿④ 地域公共交通をみんなで支える</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                   |                   |                   |                   |
| 実施<br>スケジュール | 2027<br>(令和 9)年度                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 2028<br>(令和 10)年度 | 2029<br>(令和 11)年度 | 2030<br>(令和 12)年度 | 2031<br>(令和 13)年度 |
|              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                   |                   |                   |                   |

## 施策 1（広域交通の維持・拡充）に関する事業

| 事業 1-2       | 村内と村外施設を結ぶ交通サービスの検討                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                   |                   |                   |                   |
|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 実施内容         | <p>■背景・目的</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・村民の買い物先や通院先は、富士河口湖町や富士吉田市などの村外施設にも広がっています。また、中高生の通学においても、村外方面への移動や河口湖駅等へのアクセスが必要となっています。そのため、高齢者や子どもなど、自家用車を自由に利用しにくい人でも、村外の商業施設、医療施設、鉄道駅等へ移動できる環境を確保し、自家用車や家族送迎に過度に依存しなくても日常生活を継続できる状態を実現することを目的とします。</li> </ul> <p>■取組内容</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・村外の商業施設・医療施設・鉄道駅等への外出を支える交通サービスの拡充を検討します。</li> <li>・通学需要に対応した交通サービスを中心に検討を行います（特に利用が集中する朝時間帯の需要を検討します）。</li> </ul> <p>&lt;参考事例&gt;</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid red; padding: 10px; text-align: center;"> <p>参考事例</p> <p>※素案作成時に追記</p> </div> <div style="border: 1px solid red; padding: 10px; text-align: center;"> <p>参考事例</p> <p>※素案作成時に追記</p> </div> </div> |                   |                   |                   |                   |
| 実施主体         | 村・交通事業者                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                   |                   |                   |                   |
| 関連する<br>目指す姿 | 目指す姿① お年寄りが地域公共交通で買い物・通院等ができる<br>目指す姿② 子どもが地域公共交通で通学できる                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                   |                   |                   |                   |
| 実施<br>スケジュール | 2027<br>(令和 9)年度                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 2028<br>(令和 10)年度 | 2029<br>(令和 11)年度 | 2030<br>(令和 12)年度 | 2031<br>(令和 13)年度 |
|              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                   |                   |                   |                   |

## 施策 1（広域交通の維持・拡充）に関する事業

| 事業 1-3       | タクシー活用の促進                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                   |                   |                   |                   |
|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 実施内容         | <p>■背景・目的</p> <p>・タクシーは、路線バスでは対応しにくい個別の移動や、身体的負担が大きい高齢者等の移動を支える重要な交通手段です。本村では高齢者外出支援事業等により、タクシー利用を支援する仕組みが整えられています。そのため、高齢者、障がい者、免許返納者等が、身体状況や居住地にかかわらず必要なときに外出できる環境を確保し、買い物・通院等の生活に必要な移動を支えることを目的とします。</p> <p>■取組内容</p> <p>・現行のタクシー助成制度（高齢者外出支援事業）について、継続的に実施します。</p> <p>・必要に応じて、関係部署と協議をしながら、タクシー助成制度の見直しを検討します。</p> <p>＜参考事例＞</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid red; padding: 10px; text-align: center;"> <p>参考事例</p> <p>※素案作成時に追記</p> </div> <div style="border: 1px solid red; padding: 10px; text-align: center;"> <p>参考事例</p> <p>※素案作成時に追記</p> </div> </div> |                   |                   |                   |                   |
| 実施主体         | 村・交通事業者                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                   |                   |                   |                   |
| 関連する<br>目指す姿 | 目指す姿① お年寄りが地域公共交通で買い物・通院等ができる<br>目指す姿② 子どもが地域公共交通で通学できる                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                   |                   |                   |                   |
| 実施<br>スケジュール | 2027<br>(令和 9)年度                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 2028<br>(令和 10)年度 | 2029<br>(令和 11)年度 | 2030<br>(令和 12)年度 | 2031<br>(令和 13)年度 |
|              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                   |                   |                   |                   |

## 施策 1（広域交通の維持・拡充）に関する事業

| 事業 1-4       | 乗務員確保の支援                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                   |                   |                   |                   |
|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 実施内容         | <p>■背景・目的</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>公共交通サービスを維持するためには、運行を担う乗務員の確保が不可欠です。全国的にドライバー不足・高齢化が深刻化する中、本村においても、交通事業者だけで担い手を確保し続けることが難しくなる可能性があります。そのため、地域の移動を支える担い手の確保につなげることで、路線バスやタクシーなどの公共交通サービスを持続的に維持し、村民の暮らしを支える移動手段が将来にわたり失われない状態を実現することを目的とします。</li> </ul> <p>■取組内容</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>村のホームページ等を通じて、公共交通の求人情報を発信することで、乗務員の確保を図ります。</li> </ul> <p>＜参考事例＞</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid red; padding: 10px; text-align: center;"> <p style="color: red;">参考事例</p> <p style="color: red;">※素案作成時に追記</p> </div> <div style="border: 1px solid red; padding: 10px; text-align: center;"> <p style="color: red;">参考事例</p> <p style="color: red;">※素案作成時に追記</p> </div> </div> |                   |                   |                   |                   |
| 実施主体         | 村                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                   |                   |                   |                   |
| 関連する<br>目指す姿 | <p>目指す姿① お年寄りが地域公共交通で買い物・通院等ができる</p> <p>目指す姿② 子どもが地域公共交通で通学できる</p> <p>目指す姿④ 地域公共交通をみんなで支える</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                   |                   |                   |                   |
| 実施<br>スケジュール | 2027<br>(令和 9)年度                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 2028<br>(令和 10)年度 | 2029<br>(令和 11)年度 | 2030<br>(令和 12)年度 | 2031<br>(令和 13)年度 |
|              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                   |                   |                   |                   |

## 施策 2（生活交通の拡充）に関する事業

| 事業 2-1       | 村内輸送サービスとの連携                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                   |                   |                   |                   |
|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 実施内容         | <p>■背景・目的</p> <p>・本村では、路線バスやタクシーに加え、スクールバス、高齢者外出支援事業、買い物ツアーなど、対象者や目的に応じた輸送サービスが提供されています。一方、高齢化の進行に伴い、買い物や通院に困難を感じる高齢者が一定数いるほか、乗務員不足が深刻化する中、限られた人員・車両・財源を有効に活用して地域の移動を支える必要があります。そのため、既存の輸送サービスの役割や対象を整理し、公共交通との連携・補完を図ることで、高齢者や子どもをはじめとする村民の移動を持続的かつ効率的に確保することを目的とします。</p> <p>■取組内容</p> <p>・既存の輸送サービスについて、担当部署と連携しながら、事業推進および事業内容の見直し検討を行います。</p> <p>&lt;参考事例&gt;</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid red; padding: 10px; text-align: center;"> <p>参考事例</p> <p>※素案作成時に追記</p> </div> <div style="border: 1px solid red; padding: 10px; text-align: center;"> <p>参考事例</p> <p>※素案作成時に追記</p> </div> </div> |                   |                   |                   |                   |
| 実施主体         | 村                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                   |                   |                   |                   |
| 関連する<br>目指す姿 | <p>目指す姿① お年寄りが地域公共交通で買い物・通院等ができる</p> <p>目指す姿② 子どもが地域公共交通で通学できる</p> <p>目指す姿④ 地域公共交通をみんなで支える</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                   |                   |                   |                   |
| 実施<br>スケジュール | 2027<br>(令和 9)年度                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 2028<br>(令和 10)年度 | 2029<br>(令和 11)年度 | 2030<br>(令和 12)年度 | 2031<br>(令和 13)年度 |
|              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                   |                   |                   |                   |

## 施策 2（生活交通の拡充）に関する事業

| 事業 2-2       | タクシー活用の促進                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                   |                   |                   |                   |
|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 実施内容         | <p>■背景・目的</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・村内移動においても、タクシーは高齢者や免許を持たない人などの個別移動を支える重要な手段です。特に、自宅から村内施設や交通拠点までの移動において、路線バスや新たな交通サービスを補完する役割が期待されます。そのため、高齢者や免許を持たない人等が、必要なときに村内施設や交通拠点へ移動できる環境を確保し、日常生活に必要な外出機会を維持することを目的とします。</li> </ul> <p>■取組内容</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・現行のタクシー助成制度(高齢者外出支援事業)について、継続的に実施します。</li> <li>・必要に応じて、関係部署と協議をしながら、タクシー助成制度の見直しを検討します。</li> </ul> <p>&lt;参考事例&gt;</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid red; padding: 10px; text-align: center;"> <p style="color: red;">参考事例</p> <p style="color: red;">※素案作成時に追記</p> </div> <div style="border: 1px solid red; padding: 10px; text-align: center;"> <p style="color: red;">参考事例</p> <p style="color: red;">※素案作成時に追記</p> </div> </div> |                   |                   |                   |                   |
| 実施主体         | 村・交通事業者                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                   |                   |                   |                   |
| 関連する<br>目指す姿 | <p>目指す姿① お年寄りが地域公共交通で買い物・通院等ができる</p> <p>目指す姿② 子どもが地域公共交通で通学できる</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                   |                   |                   |                   |
| 実施<br>スケジュール | 2027<br>(令和 9)年度                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 2028<br>(令和 10)年度 | 2029<br>(令和 11)年度 | 2030<br>(令和 12)年度 | 2031<br>(令和 13)年度 |
|              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                   |                   |                   |                   |

## 施策 2（生活交通の拡充）に関する事業

| 事業 2-3       | 新たな交通サービスの検討                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                   |                   |                   |                   |  |
|--------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--|
| 実施内容         | <p>■背景・目的</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・村内では、住宅エリアから公共施設、医療施設、商業施設、バス停等までの移動に課題があります。また、村外へ移動するためには、まず村内の交通拠点や路線バス停まで移動できることが重要です。そのため、住宅エリアから村内施設や村内バス停まで移動しやすい環境を整え、高齢者等が村内で買い物・通院等をしやすくするとともに、村外施設への移動にもつながる生活交通ネットワークを形成することを目的とします。</li> </ul> <p>■取組内容</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・既存の交通サービスで賄うことができないニーズがある場合に、住宅エリアから村内施設（公共施設・医療施設・コンビニエンスストア等）や村内バス停への移動を支える交通サービスの導入に向けた検討、実証等を行います。十分な導入効果が認められる場合、本格導入を行います。</li> </ul> <p>【例】村内周遊バス（交通事業者へ運行委託）、デマンド交通（交通事業者へ運行委託）、公共ライドシェア（講習を受けた地域住民が運行）など</p> <p>&lt;参考事例&gt;</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid red; padding: 10px; text-align: center;"> <p>参考事例</p> <p>※素案作成時に追記</p> </div> <div style="border: 1px solid red; padding: 10px; text-align: center;"> <p>参考事例</p> <p>※素案作成時に追記</p> </div> </div> |                   |                   |                   |                   |  |
| 実施主体         | 村・交通事業者                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                   |                   |                   |                   |  |
| 関連する<br>目指す姿 | <p>目指す姿① お年寄りが地域公共交通で買い物・通院等ができる</p> <p>目指す姿② 子どもが地域公共交通で通学できる</p> <p>目指す姿④ 地域公共交通をみんなで支える</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                   |                   |                   |                   |  |
| 実施<br>スケジュール | 2027<br>(令和 9)年度                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 2028<br>(令和 10)年度 | 2029<br>(令和 11)年度 | 2030<br>(令和 12)年度 | 2031<br>(令和 13)年度 |  |
|              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                   |                   |                   |                   |  |

### 施策 3（交通結節点の整備）に関する事業

| 事業 3-1       | 村内施設と連携した待合環境の確保                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                   |                   |                   |                   |
|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 実施内容         | <p>■背景・目的</p> <p>・公共交通の利用にあたっては、移動そのものだけでなく、待ち時間の負担や不安を軽減することが重要です。特に高齢者や子どもにとって、暑さ・寒さ・雨雪等を避けながら安心して待てる環境は、公共交通の利用しやすさに直結します。そのため、バス停周辺で安全・快適に待つことができる環境を確保し、待ち時間に対する不安や身体的負担を軽減することで、高齢者や子どもが公共交通を利用しやすい状態を実現することを目的とします。</p> <p>■取組内容</p> <p>・村内の路線バス停周辺の施設（公共施設・商業施設・医療施設等）と協議・調整を行い、施設内で公共交通を待つことができる環境を整えます。</p> <p>＜参考事例＞</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid red; padding: 10px; text-align: center;"> <p>参考事例</p> <p>※素案作成時に追記</p> </div> <div style="border: 1px solid red; padding: 10px; text-align: center;"> <p>参考事例</p> <p>※素案作成時に追記</p> </div> </div> |                   |                   |                   |                   |
| 実施主体         | 村・地域                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                   |                   |                   |                   |
| 関連する<br>目指す姿 | <p>目指す姿① お年寄りが地域公共交通で買い物・通院等ができる</p> <p>目指す姿② 子どもが地域公共交通で通学できる</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                   |                   |                   |                   |
| 実施<br>スケジュール | 2027<br>(令和 9)年度                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 2028<br>(令和 10)年度 | 2029<br>(令和 11)年度 | 2030<br>(令和 12)年度 | 2031<br>(令和 13)年度 |
|              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                   |                   |                   |                   |

### 施策 3（交通結節点の整備）に関する事業

| 事業 3-2       | 駐車場・駐輪場の確保                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                   |                   |                   |                   |
|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 実施内容         | <p>■背景・目的</p> <p>・本村では自家用車利用が多い一方、村外への移動には路線バスや鉄道との乗継も重要です。自宅から目的地までの移動を公共交通だけで完結できない場合でも、自家用車や自転車と公共交通を組み合わせることで、公共交通を利用しやすくなる可能性があります。そのため、自家用車や自転車と公共交通を組み合わせ利用しやすい環境を整え、村内各地域から路線バス等の広域交通へ接続しやすい状態を実現することを目的とします。</p> <p>■取組内容</p> <p>・公共交通利用者向けの駐車場・駐輪場を確保することで、自家用車等から公共交通への乗り継ぎ利便性を向上させます。</p> <p>＜参考事例＞</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid red; padding: 10px; text-align: center;"> <p>参考事例</p> <p>※素案作成時に追記</p> </div> <div style="border: 1px solid red; padding: 10px; text-align: center;"> <p>参考事例</p> <p>※素案作成時に追記</p> </div> </div> |                   |                   |                   |                   |
| 実施主体         | 村・地域                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                   |                   |                   |                   |
| 関連する<br>目指す姿 | 目指す姿① お年寄りが地域公共交通で買い物・通院等ができる<br>目指す姿② 子どもが地域公共交通で通学できる                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                   |                   |                   |                   |
| 実施<br>スケジュール | 2027<br>(令和 9)年度                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 2028<br>(令和 10)年度 | 2029<br>(令和 11)年度 | 2030<br>(令和 12)年度 | 2031<br>(令和 13)年度 |
|              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                   |                   |                   |                   |

## 施策 4（公共交通の周知・利用促進）に関する事業

| 事業 4-1       | 周知活動の推進                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                   |                   |                   |                   |
|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 実施内容         | <p>■背景・目的</p> <p>・公共交通は、運行ルート、時刻、運賃、予約方法、助成制度等が十分に知られていなければ、利用につながりにくい状況があります。村民アンケートでも、路線バスやタクシーの利用方法を十分に把握していない状況が課題として整理されています。そのため、村民が公共交通の利用方法や支援制度を理解し、必要なときに自ら利用を検討できる状態をつくることで、公共交通への関心を高め、利用につながる基礎的な認知を形成することを目的とします。</p> <p>■取組内容</p> <p>・公共交通を知ってもらうための取組として、周知チラシやポスター等を作成し、配布・掲示を行います。その他、広報誌、ホームページ、回覧板を通じた情報発信を行います。</p> <p>＜参考事例＞</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid red; padding: 10px; text-align: center;"> <p>参考事例</p> <p>※素案作成時に追記</p> </div> <div style="border: 1px solid red; padding: 10px; text-align: center;"> <p>参考事例</p> <p>※素案作成時に追記</p> </div> </div> |                   |                   |                   |                   |
| 実施主体         | 村                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                   |                   |                   |                   |
| 関連する<br>目指す姿 | 目指す姿③ 村民が地域公共交通に高い関心を持っている<br>目指す姿④ 地域公共交通をみんなで支える                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                   |                   |                   |                   |
| 実施<br>スケジュール | 2027<br>(令和 9)年度                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 2028<br>(令和 10)年度 | 2029<br>(令和 11)年度 | 2030<br>(令和 12)年度 | 2031<br>(令和 13)年度 |
|              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                   |                   |                   |                   |

## 施策 4（公共交通の周知・利用促進）に関する事業

| 事業 4-2       | 利用機会の創出                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                   |                   |                   |                   |
|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 実施内容         | <p>■背景・目的</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>公共交通を普段利用していない人にとって、初めて利用する際の不安や費用負担は利用の障壁となります。公共交通を身近な移動手段として認識してもらうためには、情報発信だけでなく、実際に使うきっかけをつくることが重要です。そのため、公共交通を普段利用していない村民が、実際に利用するきっかけを持ち、利用方法や利便性を体験できる状態をつくることで、将来的な利用者の掘り起こしや、地域公共交通を村民全体で支える意識の醸成につなげることを目的とします。</li> </ul> <p>■取組内容</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>公共交通を使ってもらうための取組として、お試し券、乗合割引券（ご家族や友人と乗り合うと割引）、シルバー定期券購入補助等を検討します。</li> </ul> <p>＜参考事例＞</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid red; padding: 10px; text-align: center; width: 40%;"> <p style="color: red;">参考事例</p> <p style="color: red;">※素案作成時に追記</p> </div> <div style="border: 1px solid red; padding: 10px; text-align: center; width: 40%;"> <p style="color: red;">参考事例</p> <p style="color: red;">※素案作成時に追記</p> </div> </div> |                   |                   |                   |                   |
| 実施主体         | 村・交通事業者                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                   |                   |                   |                   |
| 関連する<br>目指す姿 | 目指す姿③ 村民が地域公共交通に高い関心を持っている<br>目指す姿④ 地域公共交通をみんなで支える                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                   |                   |                   |                   |
| 実施<br>スケジュール | 2027<br>(令和 9)年度                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 2028<br>(令和 10)年度 | 2029<br>(令和 11)年度 | 2030<br>(令和 12)年度 | 2031<br>(令和 13)年度 |
|              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                   |                   |                   |                   |

＜実施スケジュール＞

| 施策                           | 事業                                           | 令和<br>9 年度                                   | 令和<br>10 年度             | 令和<br>11 年度 | 令和<br>12 年度 | 令和<br>13 年度 |
|------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------|-------------------------|-------------|-------------|-------------|
| 施策 1<br>広域交通<br>の維持・<br>拡充   | 1-1 交通事業者との定期的な<br>協議                        | 実施                                           | 実施                      | 実施          | 実施          | 実施          |
|                              | 1-2 <b>【重点事業】</b><br>村内と村外施設を結ぶ交<br>通サービスの検討 | 検討                                           | 必要に応じて、実施<br>（通学手段の確保等） |             |             |             |
|                              | 1-3 タクシー活用の促進                                | タクシー助成制度の継続実施 /<br>必要に応じて、制度見直しを検討           |                         |             |             |             |
|                              | 1-4 乗務員確保の支援                                 | 実施                                           | 実施                      | 実施          | 実施          | 実施          |
| 施策 2<br>生活交通<br>の拡充          | 2-1 村内輸送サービスとの<br>連携                         | 実施および連携施策の見直し                                |                         |             |             |             |
|                              | 2-2 <b>【再掲】</b><br>タクシー活用の促進                 | タクシー助成制度の継続実施 /<br>必要に応じて、制度見直しを検討           |                         |             |             |             |
|                              | 2-3 新たな交通サービスの検<br>討                         | 各種事業の結果を踏まえ、既存の交通サービスで充足し<br>ない必要がある場合に検討を行う |                         |             |             |             |
| 施策 3<br>交通結節<br>点の整備         | 3-1 村内施設と連携した待合<br>環境の確保                     | 調整                                           |                         | 順次、実施       |             |             |
|                              | 3-2 駐車場・駐輪場の確保                               | 調整                                           |                         | 順次、実施       |             |             |
| 施策 4<br>公共交通<br>の周知・<br>利用促進 | 4-1 <b>【重点事業】</b><br>周知活動の推進                 | 実施                                           | 実施                      | 実施          | 実施          | 実施          |
|                              | 4-2 <b>【重点事業】</b><br>利用機会の創出                 | 実施                                           | 実施                      | 実施          | 実施          | 実施          |

## 第5章 計画の推進体制

### 1. 推進体制

鳴沢村地域公共交通会議において、毎年度、取組の実施状況の確認、効果検証や取組の改善案等について協議を行います。

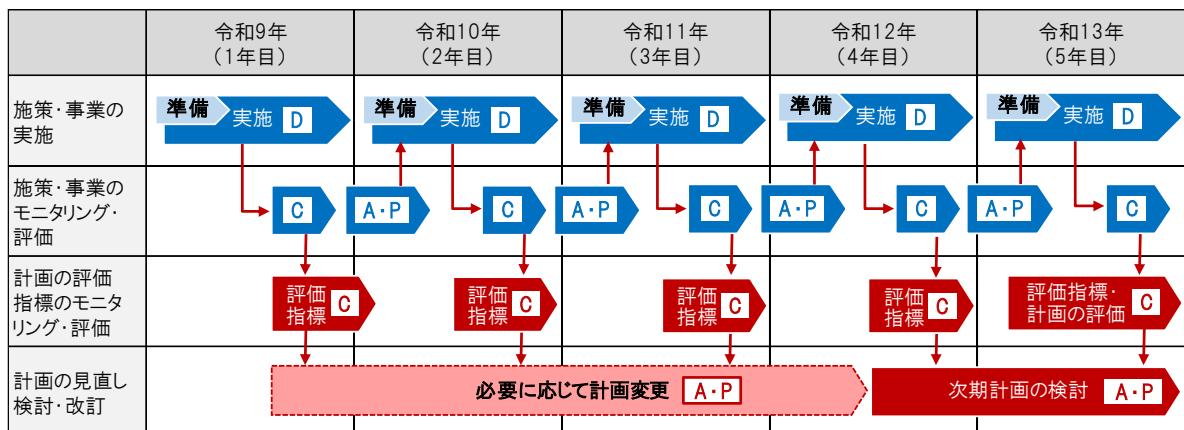
また、計画期間における社会情勢の変化を踏まえ、見直しが必要な場合は、上位・関連計画との整合を図りつつ、計画の改定を行っていきます。

| 推進組織            | 構成員                               | 役割                                                                                  |
|-----------------|-----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 鳴沢村<br>地域公共交通会議 | 交通事業者、警察、<br>国の交通施策担当者、<br>学識経験者等 | 本計画に位置づけた取組の実施状況の確認、効果検証や取組の改善案等について協議し、計画の進行管理を行います。<br>また、必要に応じて、計画の改定に係る協議を行います。 |

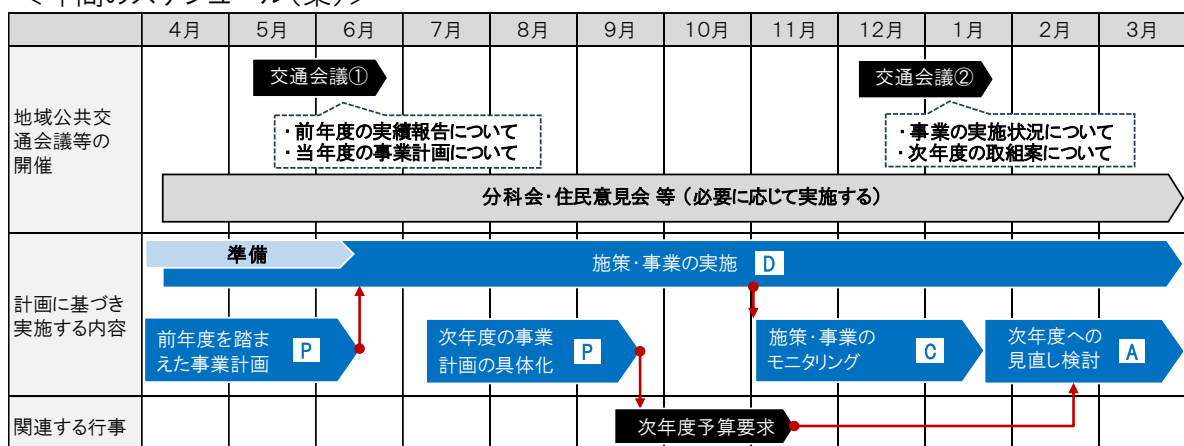
### 2. 進捗管理手法

目標に応じた評価指標の達成状況や取組の進捗状況を確認し、PDCAサイクル【計画(Plan)→実施(Do)→評価(Check)→見直し(Action)】による計画の進行管理を行います。

＜計画期間中におけるスケジュール(案)＞



＜年間のスケジュール(案)＞



## 資料編

## 1. 検討体制・経緯

### (1) 鳴沢村地域公共交通会議

| 所属・役職                                   | 氏名     | 備考  |
|-----------------------------------------|--------|-----|
| 山梨大学大学院 教授                              | 武藤 慎一  | 会長  |
| 鳴沢村 総務課長                                | 渡邊 英博  | 副会長 |
| 一般社団法人山梨県バス協会 専務理事                      | 篠原 勇   |     |
| 一般社団法人山梨県タクシー協会 常務理事                    | 菊島 貴   |     |
| 富士急バス株式会社 取締役社長                         | 古屋 毅   |     |
| 富士急バス株式会社 代表運転手                         | 相川 初男  |     |
| 富士急山梨ハイヤー株式会社 取締役社長                     | 渡辺 仁   |     |
| 国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所<br>富士吉田国道出張所 所長 | 君塚 泰男  |     |
| 富士・東部建設事務所吉田支所 課長                       | 長田 明人  |     |
| 富士観光開発株式会社 専務取締役                        | 小谷田 融  |     |
| 鳴沢村振興課 課長補佐                             | 梶原 拓也  |     |
| 鳴沢村福祉保健課 主査                             | 宮下 隆仁  |     |
| 富士吉田警察署 交通課長                            | 雨宮 祐司  |     |
| 鳴沢駐在所 巡査部長                              | 西室 克   |     |
| 関東運輸局山梨運輸支局 首席運輸企画専門官                   | 林 冬彦   |     |
| 山梨県新価値・地域創造推進局<br>リニア・次世代交通推進課 課長       | 和多田 航希 |     |
| 鳴沢村社会福祉協議会 専門員                          | 渡辺 めぐみ |     |
| 鳴沢村おたっしゃクラブ 会長                          | 小林 喜代次 |     |
| 鳴沢村民生委員児童委員協議会 会長                       | 渡辺 文子  |     |
| 鳴沢村第一区 区長                               | 小林 清徳  |     |
| 鳴沢村第二区 区長                               | 渡辺 久男  |     |
| 鳴沢村別荘地区 代表                              | 土屋 文明  |     |

※敬称略

## (2)検討経緯

| 日時                         | 議題                                                                                                         |
|----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 第 1 回<br>(令和 7 年 8 月 5 日)  | ○鳴沢村地域公共交通計画等策定支援業務委託公募型プロポーザルについて<br>○鳴沢村地域公共交通計画の策定スケジュールについて                                            |
| 第 2 回<br>(令和 8 年 1 月 6 日)  | ○鳴沢村地域公共交通計画策定について<br>・鳴沢村地域公共交通を取り巻く現状<br>・鳴沢村地域公共交通における課題・方向性(想定案)<br>・各種アンケート調査の実施について                  |
| 第 3 回<br>(令和 8 年 4 月 17 日) | ○鳴沢村地域公共交通計画策定について<br>・村民アンケート調査の実施結果について<br>・路線バス利用者アンケート調査の実施結果について<br>・鳴沢村地域公共交通の課題および方向性(令和 8 年 4 月時点) |
|                            |                                                                                                            |
|                            |                                                                                                            |
|                            |                                                                                                            |

## 2. 各種アンケート調査

---

### (1) 村民アンケート調査

|      |                                                      |
|------|------------------------------------------------------|
| 目的   | 村民の移動実態、公共交通の利用状況、サービスに対する満足度、公共交通の維持・確保のあり方等を把握するため |
| 期間   | 2026(令和8)年2月2日(月)～2月9日(月)                            |
| 対象者  | 村民 3,059 人、1,393 世帯                                  |
| 実施方法 | 各世帯へ郵送配布、郵送回収または WEB 回収                              |

### (2) 路線バス利用者アンケート調査

|      |                                                    |
|------|----------------------------------------------------|
| 目的   | 村内を運行する公共交通の利用実態を把握するため                            |
| 期間   | 2026(令和8)年1月30日(金)～2月9日(月)                         |
| 対象者  | 富士急バス新富士線、ブルーライン利用者                                |
| 実施方法 | 郵送回収及び WEB 回収<br>※令和8年2月6日(金)はバスに乗り込み調査票を渡し調査協力を依頼 |

用語解説

---

| 用語 | 意味 |
|----|----|
|    |    |
|    |    |
|    |    |
|    |    |
|    |    |
|    |    |
|    |    |

※五十音順